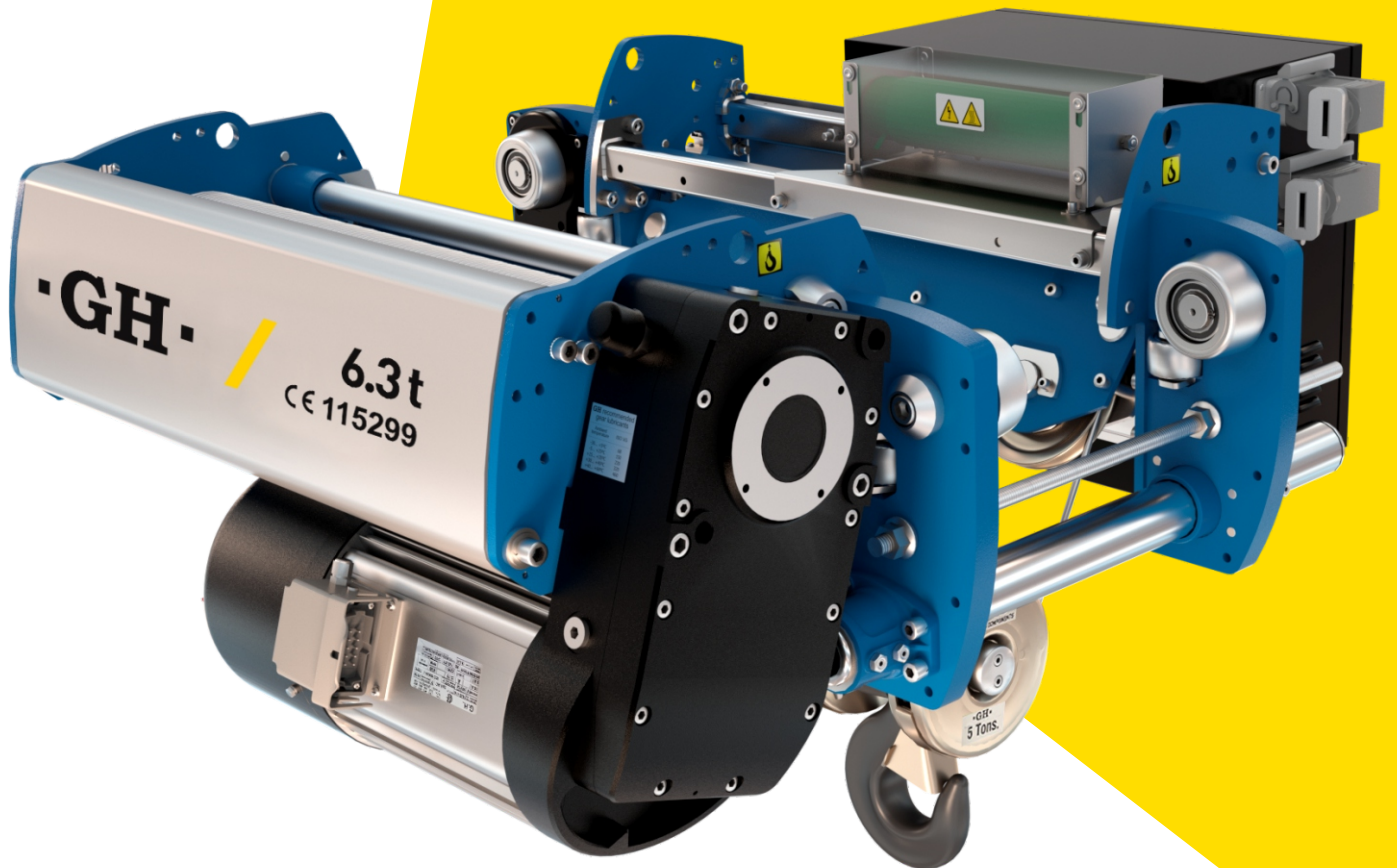


# - GH -

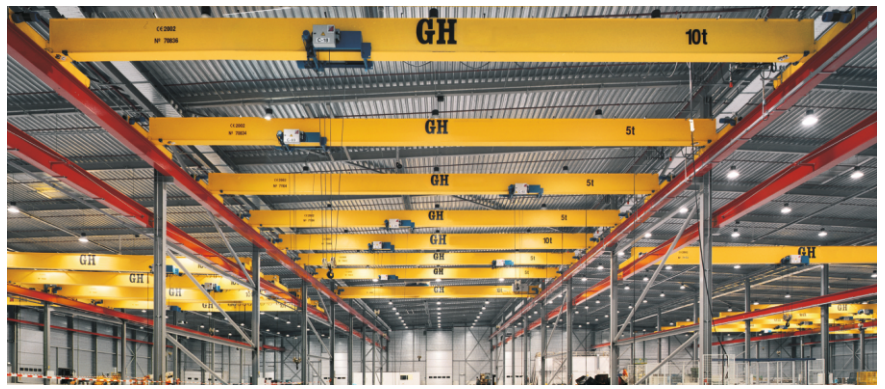
PONT ROULANT



## UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE PALAN

—  
LE RÉSULTAT  
DE L'EXPÉRIENCE

# AVEC PLUS DE 60 ANS D'EXPERIENCE



Plus de **125.000** installations garantissent notre expérience

## SOMMAIRE

Plus de 60 ans d'expérience...	2
Le nouveau palan...	3
Conception modulaire et adaptabilité...	4-5
Caractéristiques, sécurité et fiabilité...	6
Une large gamme de solutions...	7
Performance énergétique...	8
Tableau de sélection...	9
Service d'Assistance Technique et pièces de rechange...	10
Présence dans le monde...	11



GH débute ses activités en 1958 en se consacrant à la fabrication de composants de levage. Depuis cette date GH a implanté ses produits dans plus de 70 pays, en proposant des solutions de manutention dans pratiquement tous les secteurs.

L'expérience accumulée durant toutes ces années ainsi que la reconnaissance de nos clients pour la qualité de nos produits, ont positionnés GH parmi les principaux constructeurs européens du secteur du levage.





## NOUS AVONS DÉVELOPPÉ UN **NOUVEAU PALAN**



INDUSTRIAS ELECTROMECAÑICAS GH, S.A.



1958



1960



1980



1990

2000

2017

2011

### QU'EXIGERIEZ-VOUS À UN **NOUVEL APPAREIL?**

- + Sécurité
- + Fiabilité
- + Rendement
- + Durabilité
- + Maintenance



Variateur de vitesse de série en direction et levage.

Groupe de mécanismes M5 Mini en standard.

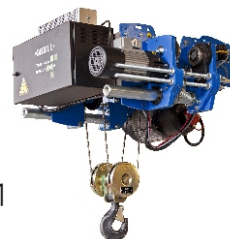
Design en forme de C, pour obtention de meilleures côtes d'approche.

Poids réduit, pour transmission d'efforts inférieurs à la structure.

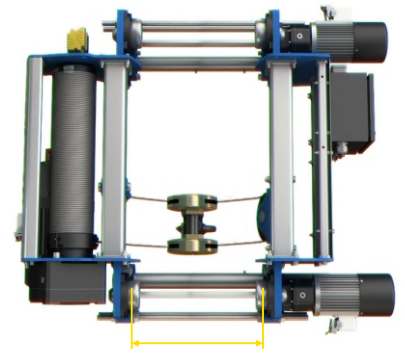
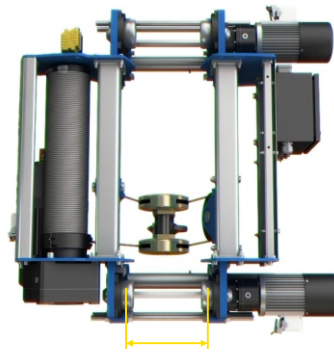
Respect des normes de sécurité de la Directive Européenne des Machines 2006/42/CE.

Conçu pour une augmentation de la productivité et une réduction des interventions de maintenance.

Connecteurs brochables sur les moteurs et armoires.



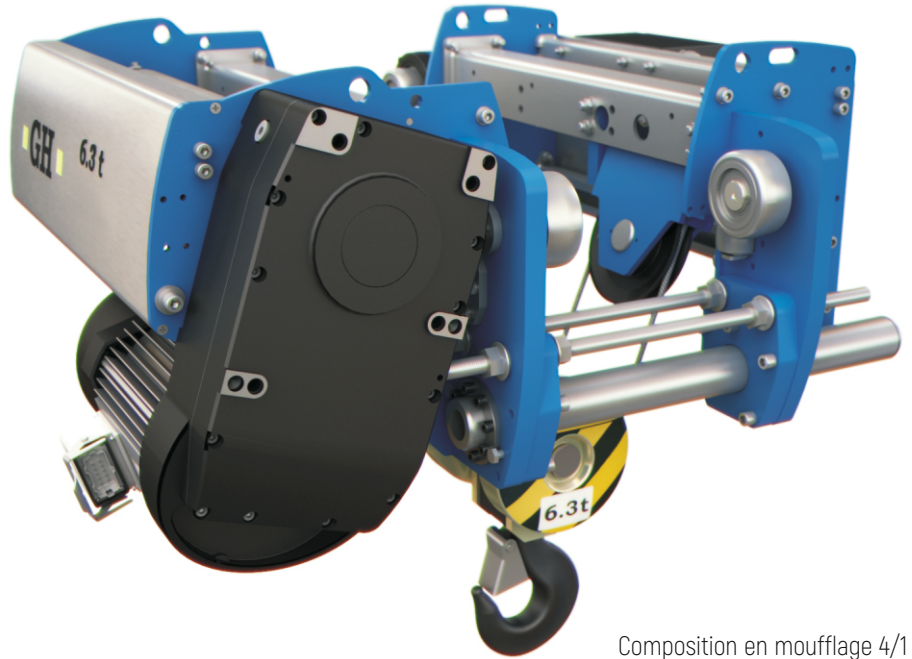
## UN PALAN MODULAIRE ET ADAPTABLE



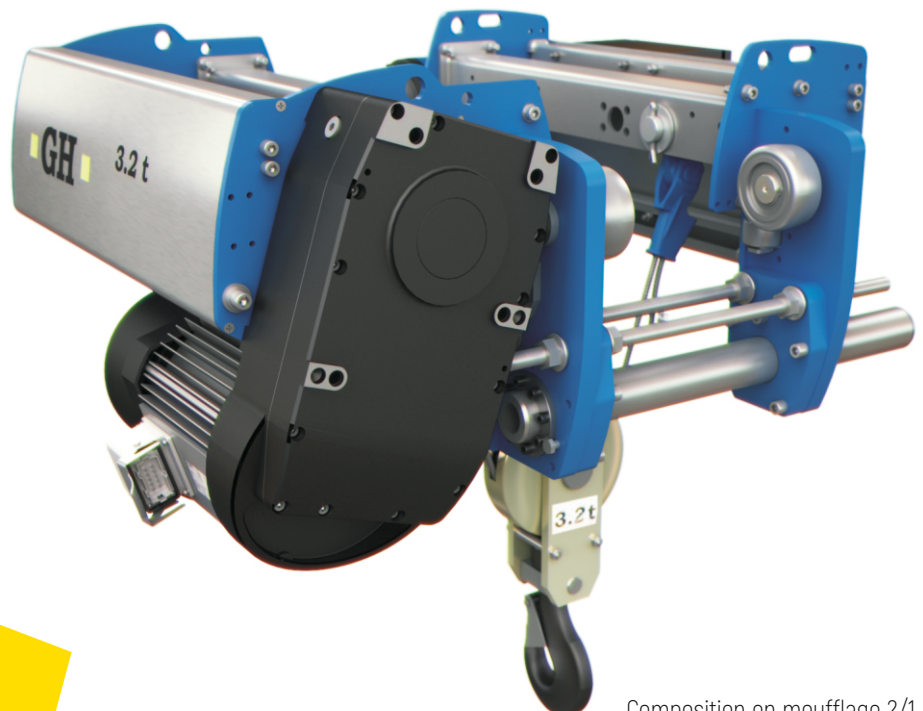
Conception **modulaire**, aisément adaptable à différentes configurations de mouflages et largeurs de poutre

La conception modulaire du nouveau palan, permet l'utilisation d'une grande partie de la structure de base, dans la composition des différents modèles de palans, dans la constitution des différents mouflages (4/1, 2/1, 4/2, etc.), dans le montage des différents tambours, ou l'installation d'un deuxième moteur.

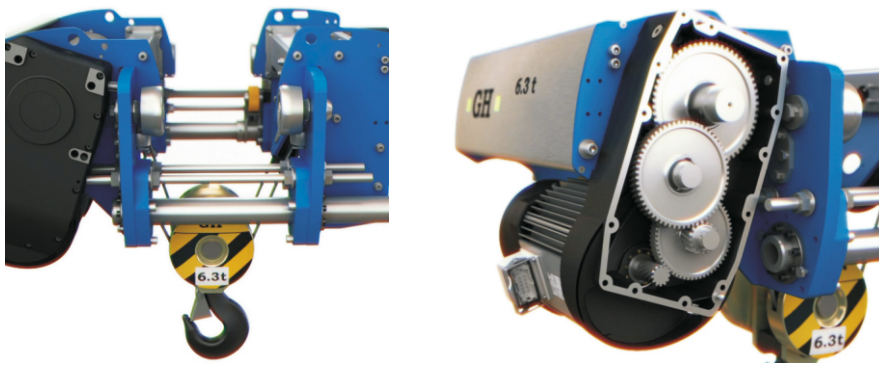
Le résultat de cette conception, permet à GH de proposer un palan au prix compétitif et de fabrication rapide.



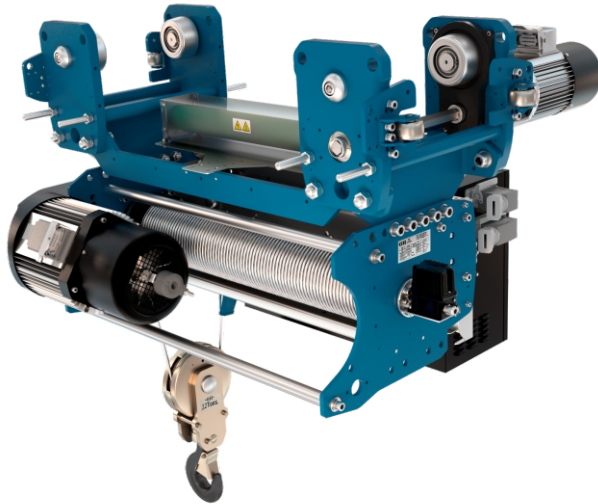
Composition en mouflage 4/1



Composition en mouflage 2/1

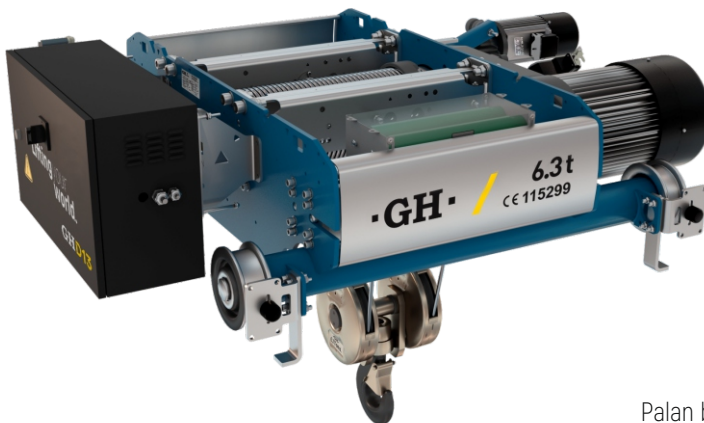


## UN PALAN ROBUSTE ET FIABLE SUR TOUTE NOTRE GAMME



Palan monorail HPN

Solutions spécifiques  
pour **chaque type**  
de service et ambiance  
de travail



Palan birail à tubes

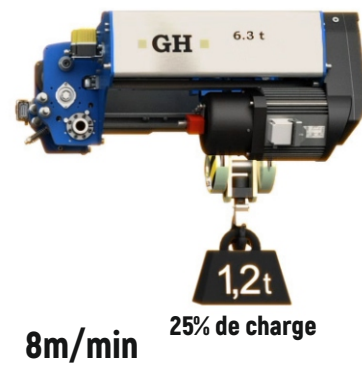
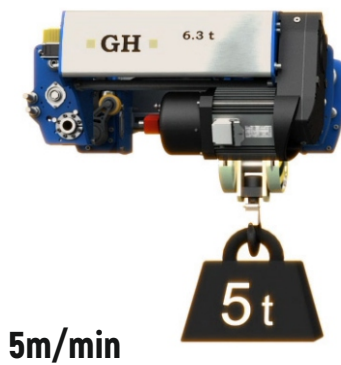


Palan birail à sommiers

AÉRONAUTIQUE  
CHANTIER NAVAL  
AUTOMOBILE  
CHAUDRONNERIE  
EOLIEN  
FERROVIAIRE  
FONDERIE  
MANIPULATION DE CONTENEUR  
MANIPULATION D'ACIER  
MANIPULATION DE PIERRE  
NAUTIQUE  
CHANTIERS PUBLIQUES  
PAPETERIE  
PRÉFABRICATION BÉTON  
ORDURES MÉNAGÈRES  
SIDÉRURGIE

Les produits proposés par GH sur tous les secteurs ont été conçus pour apporter à nos clients le plus de prestations possible au moindre coût. Tout en conservant comme principes de base la fiabilité, la sécurité, la durabilité, le coût et un entretien réduit.

# CONTRÔLE DE VITESSE PAR VARIATEUR DE FRÉQUENCE, POUR UNE PLUS GRANDE PRODUCTIVITÉ



## CARACTÉRISTIQUES

Choix de différentes vitesses

Souplesse des mouvements. Contrôle des accélérations et décélérations pour éviter les balancements de charge.

Freinage électrique, convertissant dans la pratique le frein de service en frein de sécurité.

Grande durée de vie des mécanismes.

Design compact, meilleures côtes d'approche, pour rentabiliser au mieux l'espace.

Poids réduit, sans contrepoids, dimi-nuant ainsi les efforts sur la structure.

Economie d'énergie.

### Sans contrepoids

- Moins de moments d'inertie.

### Moteur frein de direction

- Conception optimisée et 100% GH.
- Régulation de vitesse par variateur.
- Attaque directe, avec 2 galets moteurs (1 de chaque côté de la poutre).

### Moteur frein de levage

- Conception optimisée et 100% GH.
- Sécurité par codeur.
- Protection IP55 suivant DIN 40050.
- Facteur de marche 60%.

### Engrenages hélicoïdaux

- Fonctionnement souple et précis.
- Excellente lubrification.
- Tous les engrenages sont montés en carter fermé et lubrifié par bain d'huile.

### Guide-câble

- Matière composite de dernière génération.
- Plus grande durée de vie du câble de levage.

## SÉCURITÉ

Groupe de mécanismes minimum ISO M5 de série.

Facteur de sécurité câble de levage suivant Directive CE (Mini 5)

Double fin de course de levage.

Contrôle de la Période de Fonctionnement Sécurisée.

Contrôle du balancement de la charge.

Contrôle de fonctionnement et maintenance.

Sécurité contre le dévirage de charge.

Détection anti-mou de câble en Option.

Protection contre l'inversion ou la perte de phase.

Protection contre la surchauffe des moteurs.

Limiteur de charge électronique.

Fiabilité d'amarrage de la charge par crochet avec linguet de sécurité.

## FIABILITÉ

Grande robustesse de tous les composants.

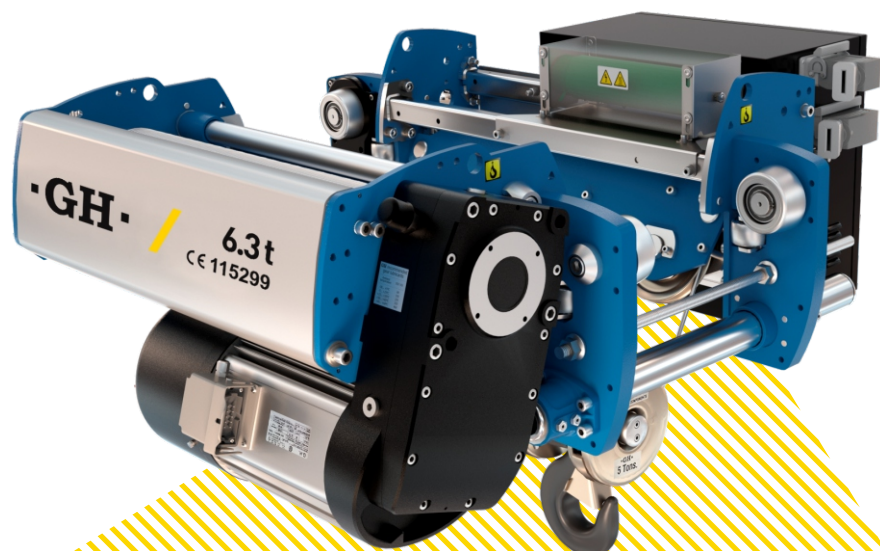
Plus grande durée de vie utile des composants de l'appareil.

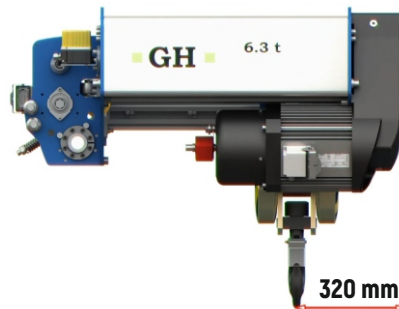
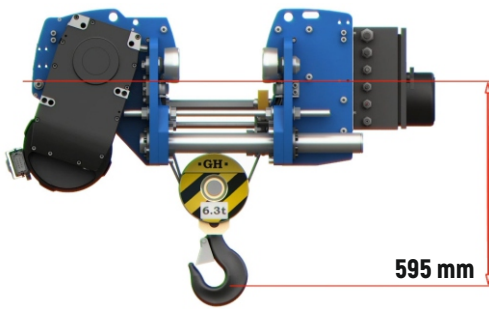
Incorporation de nouveaux matériaux à l'appareil, pour gain de vie utile.

Conception modulaire.

Coûts d'arrêt machine extrêmement réduit.

Coûts de maintenance, durant la vie utile de l'appareil, très réduit.





## TECHNOLOGIE MAXIMALE, ADAPTÉE AUX BESOINS DE NOS CLIENTS

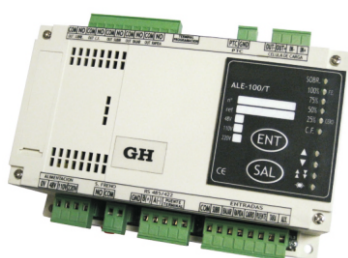
### — CONTRÔLE DE CHARGE

Tous nos palans ont équipés en série du limiteur de charge modèle ALE-100/TN avec fonction d'enregis-trement et contrôle. Il est conçu spécifiquement pour le contrôle de surcharge et détection anti-mou de câble, ainsi que pour contrôler la surchauffe du moteur et enregistrer le spectre de charge des appareils de levage (palan) suivant la norme UNE 58 919.

En association avec un capteur de charge, il permet, en option, de visualiser la valeur de la charge suspendue et le contrôle de Période de Fonctionnement Sécurisée (PFS)

- Nombre de manœuvres de levage.
- Nombre de pianotage sur le mouvement de levage.
- Temps de manœuvre mouvement de levage.
- Nombre de surcharge.
- Nombre de manœuvres de direction.
- Nombre de manœuvres de translation
- Activation d'alarme pour prochaine révision maintenance par Nombre d'heure et/ou date.

Ces données sont visualisables sur un émetteur radio.



Limiteur de charge électronique (ALE-100/TN)

### — DIFFÉRENTES VERSIONS DE PALAN

Nous adaptons les caractéristiques de nos produits pour pouvoir couvrir tous les besoins de nos clients.

- Palan pou rail courbe.
- Chariot birail surbaissé.
- Palan avec chariot cavalier.
- Palan à rotation motorisée.
- Chariot birail à 2 palans.
- Chariot birail à 2 crochets.
- Chariot birail avec palan parallèle aux sommiers.
- Chariot birail à tubes avec platelage.
- Chariot avec enrouleur d'alimentation.
- Palan positionné entre les poutres.
- Chariot birail encastré avec 2 sorties de câble et direction par crémaillère.

### — AUTRES OPTIONS

- Cellules anticollision.
- Afficheur indication de charge.
- Frein de sécurité au tambour.
- Système de blocage du crochet en rotation.
- Commande radio.
- Visualisation de donnée sur émetteur radio.
- Palan avec crochet motorisé en rotation.



Radio-commande avec afficheur

### Variateur de vitesse de série en levage et direction



# APPAREILS AVEC PERFORMANCE ENERGÉTIQUE ET DESIGN OPTIMISÉ



L'implantation de la technologie la plus moderne sur nouveau palan, nous a conduits à nous surpasser en tout point

Les économies d'énergie et la protection de l'environnement sont devenues des sujets prépondérants pour les systèmes d'ingénierie moderne.

La réponse de GH à cette problématique se concentre principalement sur l'utilisation de variateurs régénératifs. Les avantages offerts par ces systèmes en comparaison à des variateurs de fréquence conventionnels sont significatifs:

- Très haute performance énergétique.
- Pas d'adjonction de résistance de freinage.
- Génération minimale de chaleur au moment du freinage.
- Économie d'énergie potentielle très importante.

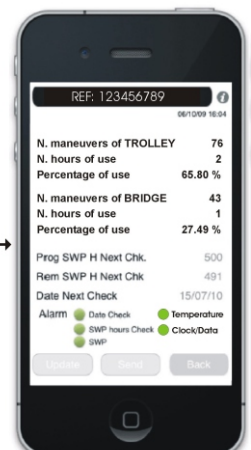
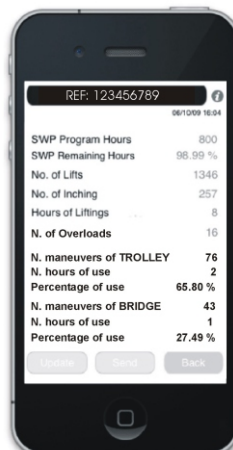
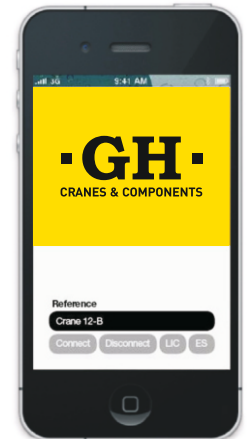
L'énergie générée au freinage est réinjectée dans le réseau et peut être réemployée sur d'autres installations, réduisant ainsi en plus les coûts de fonctionnement.

Cette technologie est particulièrement appropriée pour des ponts roulants à groupe de travail élevé et sur des fonctionnements en processus cycliques.

L'application GH pour les Smartphones, a été développée pour proposer l'indication de la Période de Fonctionnement Sécurisée (PFS) de tous les ponts roulants GH installés de part le monde.

En conjugaison avec le limiteur de charge ALM-100/N, il sera possible d'accéder en option aux informations suivantes:

- Nombre de levage et durée de ces mouvements.
- Nombre de manœuvre.
- Historique des 500 dernières surcharges et activation d'alarmes enregistrées, pour le service de maintenance.



Avec déplacement de l'affichage





# DISPONIBLE SUR UNE LARGE GAMME DE SÉLECTION

### Standard: Variateur en levage

Modèles GHA12, GHB11, GHD13 et GHE17

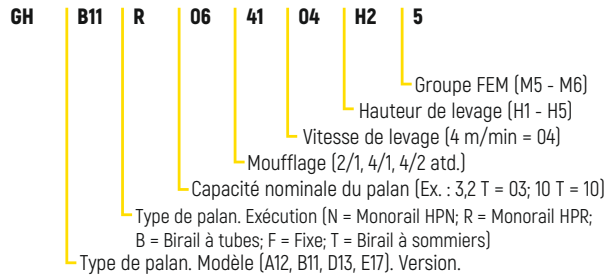
- Vitesse nominale à pleine charge 5m/min.
- Vitesse à ¼ de la charge nominale 8m/min.

### En option: Moteur à 2 vitesses

Vitesse de levage || 5/0,8 m/min. GHB11, GHD13, GHE17

Vitesse de levage || 5/1,25 m/min. GHA12

Autres vitesses disponibles en option.



kg.	PALAN	VIT. m/mn	MOUFLAGE	GROUPE FEM	COURSE DU CROCHET (m)			
					H1	H2	H3	H4
1.000	GHA12_014105M6	5	4/1	M6	4,5	8	10,8	
	GHA12_012110M6	10	2/1	M6	9	16	21,6	
	GHB11_011116M5	16	1/1	M5	14,5	27,1	37,2	47,3
	GHB11_012216M5	16	2/2	M5	4	10,3	15,4	20,5
	GHB11_011120M5	20	1/1	M5	14,5	27,1	37,2	47,3
	GHB11_012220M5	20	2/2	M5	4	10,3	15,4	20,5
1.600	GHA12_014105M6	5	4/1	M6	4,5	8	10,8	
	GHA12_012110M5	10	2/1	M5	9	16	21,6	
	GHB11_012216M5	16	2/2	M5		10,3	15,4	20,5
	GHB11_011116M5	16	1/1	M5	14,5	27,1	37,2	47,3
	GHD13_012220M6	20	2/2	M6		15,9		31
	GHD13_011120M6	20	1/1	M6	15,2	28,8		51
2.000	GHA12_024105M6	5	4/1	M6	4,5	8	10,8	
	GHB11_022108M5	8	2/1	M5	7,26	13,55	18,6	23,6
	GHB11_024208M5	8	4/2	M5		5	7,5	10
	GHB11_022110M5	10	2/1	M5	7,26	13,55	18,6	23,6
	GHB11_024210M5	10	4/2	M5		5	7,5	10
	GHD13_022216M6	16	2/2	M6		15,9		31
2.500	GHA12_024105M6	5	4/1	M6	4,5	8	10,8	
	GHB11_022108M5	8	2/1	M5	7,26	13,55	18,6	23,6
	GHB11_024208M5	8	4/2	M5		5	7,5	10
	GHB11_022110M5	10	2/1	M5	7,26	13,55	18,6	23,6
	GHB11_024210M5	10	4/2	M5		5	7,5	10
	GHD13_022110M6	10	2/1	M6	7,6	14,4		25,5
3.200	GHA12_034105M5	5	4/1	M5	4,5	8	10,5	
	GHB11_032108M5	8	2/1	M5	7,26	13,55	18,6	23,6
	GHB11_034208M5	8	4/2	M5		5	7,5	10
	GHD13_032110M6	10	2/1	M6	7,6	14,4		25,5
	GHD13_034210M6	10	4/2	M6		7		14,7
	GHE17_031116M6	16	1/1	M6	15,2	28,8		51

kg.	PALAN	VIT. m/mn	MOUFLAGE	GROUPE FEM	COURSE DU CROCHET (m)			
					H1	H2	H3	H4
4.000	GHB11_044104M5	4	4/1	M5	3,6	6,8		10
	GHB11_044105M5	5	4/1	M5	3,6	6,8		10
	GHD13_042108M6	8	2/1	M6	7,6	14,4		25,5
	GHD13_044208M6	8	4/2	M6		7		14,7
	GHD13_042110M6	10	2/1	M6	7,6	14,4		25,5
	GHD13_044210M6	10	4/2	M6		7		14,7
5.000	GHE17_041116M6	16	1/1	M6	18,4	29,7	44	55,3
	GHE17_042216M6	16	2/2	M6	6,1	13,3	22,5	29,6
	GHB11_054104M5	4	4/1	M5	3,6	6,8		10
	GHB11_054105M5	5	4/1	M5	3,6	6,8		10
	GHD13_054105M6	5	4/1	M6	3,8	7,2		10
	GHD13_052108M6	8	2/1	M6	7,6	14,4		25,5
6.300	GHD13_054208M6	8	4/2	M6		7		14,7
	GHD13_052110M5	10	2/1	M5	7,6	14,4		25,5
	GHD13_054210M5	10	4/2	M5		7		14,7
	GHE17_051116M5	16	1/1	M5	18,4	29,7	44	55,3
	GHE17_052216M5	16	2/2	M5	6,1	13,3	22,5	29,6
	GHE17_052108M6	8	2/1	M6	9,2	14,9	22	27,7
8.000	GHE17_054208M6	8	4/2	M6		6,6	11,2	14,8
	GHB11_064104M5	4	4/1	M5	3,6	6,8		10
	GHD13_064105M6	5	4/1	M6	3,8	7,2		10
	GHD13_062108M5	8	2/1	M5	7,6	14,4		25,5
	GHD13_064208M5	8	4/2	M5		7		14,7
	GHE17_062212M4	12	2/2	M4	6,1	13,3	22,5	29,6
10.000	GHE17_062108M6	8	2/1	M6	9,2	14,9	22	27,7
	GHE17_064208M6	8	4/2	M6		6,6	11,2	14,8
	GHD13_084104M6	4	4/1	M6	3,8	7,2		10
	GHD13_084105M6	5	4/1	M6	3,8	7,2		10
	GHE17_082108M6	8	2/1	M6	9,2	14,9	22	27,7
	GHE17_084208M6	8	4/2	M6		6,6	11,2	14,8
12.500	GHD13_104104M6	4	4/1	M6	3,8	7,2		10
	GHD13_104105M5	5	4/1	M5	3,8	7,2		10
	GHE17_102108M5	8	2/1	M5	9,2	14,9	22	27,7
	GHE17_104208M5	8	4/2	M5		6,6	11,2	14,8
	GHE17_104104M6	8	4/1	M6	4,6	7,4	11	13,8
	GHD13_124104M5	4	4/1	M5	3,8	7,2		10
16.000	GHE17_124206M4	6	4/2	M4		6,6	11,2	14,8
	GHE17_124104M6	4	4/1	M6	4,6	7,4	11	13,8
20.000	GHE17_164104M6	4	4/1	M6	4,5	7,3	10,2	13
	GHE17_204104M5	4	4/1	M5	4,5	7,3	10,2	13

Tableau de sélection des palans

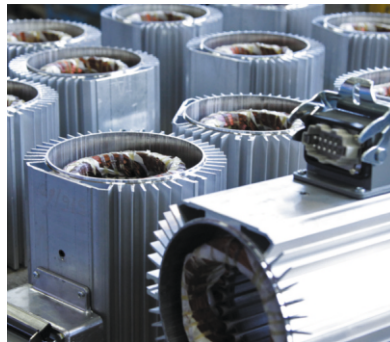
# SERVICE **D'ASSISTANCE TECHNIQUE**, MAINTENANCE ET PIÈCES DE RECHANGES D'ORIGINES



Nous avons conçu un palan  
**moderne, léger et robuste**,  
nécessitant un minimum  
d'entretien



Centre de distribution pièces de rechanges GH



Avec pour objectif de garantir le fonctionnement et la durabilité de ses équipements, nous offrons un service intégral, incluant le Service Après-Vente, l'Assistance Technique et la Fourniture de Pièces de Rechanges:

- Maintenances préventives et prédictives.
- Maintenances correctives.
- Stock de pièces de rechanges d'origines pour substitution.
- Cours de formation à la conduite de ponts roulants

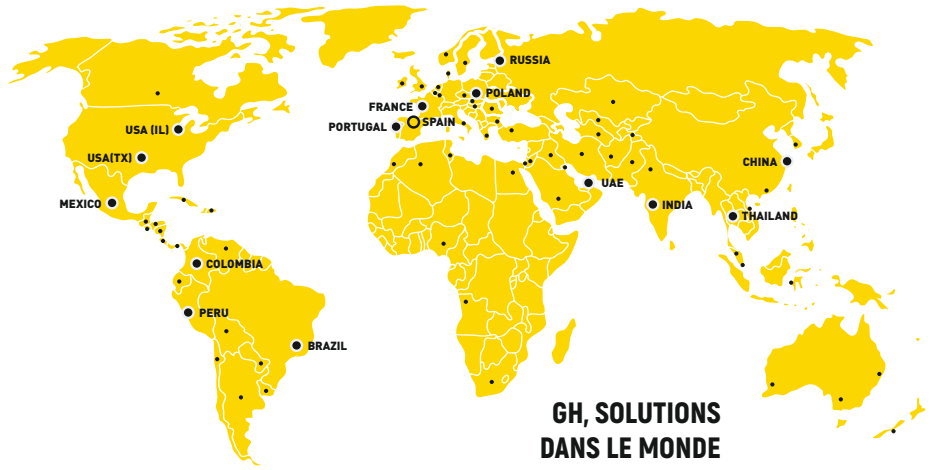


Présence dans  
**+ 70 PAYS**  
SUR 5 CONTINENTS

**+ 125.000**  
pont roulants vendus

**+ 965** 

DANS LE **TOP 5** FABRICANT  
MONDIAL DE  
PONT ROULANT



**GH, SOLUTIONS  
DANS LE MONDE**

**- GH -**

**GH, España** maison mère

[www.ghcranes.com](http://www.ghcranes.com)



**Beasain**

QUARTIER GÉNÉRAL  
T: +34 943 805 660  
ghcranes@ghcranes.com



**Olaberria**

GH GLOBAL SERVICE  
T: +34 902 205 100  
globalservice@ghcranes.com



**Alsasua**

USINAGE  
T: +34 948 467 625



**Bakaiku**

GRUES DE FABRICATION  
T: +34 948 562 611



**Jaén**

PIÈCES DE RECHANGE  
T: +34 902 205 100

**GH, filiales dans le monde**



**Brésil**

Cabreúva

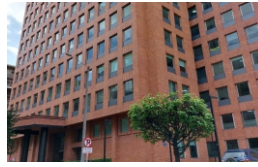
GH DO BRASIL IND. E COM. LTDA.  
T: +52 44 22 77 55 03  
vendas@ghcranes.com.br



**Chine**

Shanghai

GH (SHANGHAI)  
LIFTING EQUIPMENT CO., LTD.  
T: +86 21 5988 7670  
ghcranes@ghcranes.com.cn



**Le Colombie**

Bogotá

GH COLOMBIA SAS  
T: +57 1 750 4427  
ventasghcolombia@ghcranes.com



**France**

Couëron

GH FRANCE SA  
T: +33(0) 240 861 212  
ghfrance@ghcranes.com



**Inde**

Pune

GH CRANES INDIA PVT. LTD.  
T: +91 89561 35444  
ghindia@ghcranes.com



**Mexique**

Queretaro

GRÚAS GH MEXICO SA DE CV  
T: +52 44 22 77 55 03  
+52 44 22 77 50 74  
ghmexico@ghsa.com.mx



**Pérou**

Lima

GH PERÚ S.A.C.  
T: +51 987816231  
gferradas@ghcranes.com



**Pologne**

Klobuck

GH CRANES SP. Z O.O.  
T: +48 34 359 73 17  
office@ghsa.pl



**Portugal**

Mamede do Coronado

GH PORTUGAL  
T: +351 229 821 688  
geral@ghcranes.com



**Russie**

Moskou

GH RUSSIA  
T: +7 (495) 745 69 26  
ghrussia@ghcranes.com



**Thaïlande**

Chonburi

LGH CRANES CO., LTD.  
T: +66 (0)-2327 9399  
ghthailand@ghcranes.com



**UAE**

Dubai

GH Cranes Arabia FZCO  
T: +971 4 8810773  
gharabia@ghcranes.com



**Etats-Unis**

Illinois

GH Cranes & Components USA- IL  
T: (815) 277 5328  
ghcranesusa@ghcranes.com



**Etats-Unis**

Texas

GH Cranes & Components USA- TX  
T: (972) 563 8333  
ghcranesusa@ghcranes.com

**Lifting  
your  
world.**

# ■ GH ■

## PONT ROULANT

[www.ghcranes.com](http://www.ghcranes.com)



Vous pouvez visualiser la vidéo sur notre nouveau palan GHB11, en scannant le code QR, ou en accédant directement à cette vidéo sur internet à l'adresse suivante :

<http://www.youtube.com/user/ghcranes>